

1.2 Voci di Capitolato

1.2.1 Composizione

Trave Prefabbricata Reticolare Mista PREM costituita da:

- traliccio metallico in acciaio per carpenteria metallica, costituito da ferri tondi (senza limitazione di diametro) o a sezione rettangolare, oppure da profili angolari, resi strutturalmente continui mediante saldatura, atti anche alla connessione meccanica con le parti in calcestruzzo armato, prefabbricato o in opera;
- fondello prefabbricato in calcestruzzo armato inglobante il corrente inferiore del traliccio;
- altri elementi in acciaio completivi e/o accessori;
- eventuali attrezzature di sostegno dei solai e/o di contenimento del getto integrativo (angolari e/o spondine in metallo e relativi traversi);
- armature integrative, da posare e legare parzialmente o totalmente in opera, per il completamento strutturale dei nodi delle Travi PREM con i pilastri, realizzato esclusivamente con armatura per c.a. integrativa quali monconi e/o staffe.

Il manufatto prefabbricato andrà a costituire in opera, a consolidamento avvenuto del getto di calcestruzzo armato integrativo di completamento, una trave composta acciaio-calcestruzzo a tutti gli effetti e segue pertanto integralmente e unicamente le regole previste per tali elementi strutturali, avendo come riferimento normativo nazionale il § 4.3 delle NTC 2008/NTC 2018. Per le travi rientranti in questa categoria "la resistenza a taglio dovrà essere conseguita dalla sola parte in carpenteria; non è infatti ammesso l'uso di acciai da carpenteria nel modello taglio resistente del cemento armato" (cfr. "Linee guida per l'utilizzo di travi tralicciate in acciaio conglobate nel getto di calcestruzzo collaborante e procedure per il rilascio dell'autorizzazione all'impiego" emesse dal C.S.LL.PP. in applicazione del § 4.6 delle NTC 2008 e valide anche per le NTC 2018).

La progettazione del nodo con il pilastro dovrà rispettare, relativamente alla flessione ed alla duttilità, tutte le regole relative alle strutture in calcestruzzo armato.

Il Fondello prefabbricato e/o le eventuali attrezzature di sostegno dei solai (angolari e/o spondine in metallo e relativi traversi) dovranno essere progettati, nei riguardi del sostegno del solaio, secondo le prescrizioni del Progettista Generale rese esplicite dal Progettista delle Travi PREM e rese note al Progettista dei Solai.

Per destinazioni d'uso in ambiente aggressivo, il calcestruzzo del Fondello prefabbricato dovrà garantire proprietà antiritiro ed espansive in coerenza con i risultati della ricerca Assoprem, eseguita dall'Università di Brescia, così come pubblicati nella Guida Tecnico-Operativa per il Professionista (Editore Tecniche Nuove) alle pagg. 212-218.

Travi PREM SD a2

1.2.2 Condizioni di fornitura

Il traliccio metallico, a seguito del getto del fondello, non dovrà presentare difetti né residui eccessivi di calcestruzzo, e dovrà essere fornito completo di tutti i componenti, principali ed accessori, e di tutte le unioni saldate previsti dal progetto e/o dalle prescrizioni di esecuzione all'officina che hanno, a tutti gli effetti, valore di progetto esecutivo.

Il fondello prefabbricato in c.a. dovrà avere un estradosso piano e privo di difetti che possano pregiudicare il corretto sostegno dei solai prefabbricati, ed un intradosso senza residui di oli minerali o disarmanti, tali da pregiudicare l'applicazione di rasature, intonaci o pitture con sufficiente ancoraggio ed aderenza. Il disarmante sarà preferibilmente un prodotto d'origine vegetale. Il colore del getto potrà avere tonalità non perfettamente uniformi, e le superfici potranno presentare dei piccoli fori dovuti a bollicine d'aria imprigionate nell'impasto.

Nel caso delle Travi PREM SD a2, la finitura del fondello sarà liscia da cassero metallico su tre lati a vista, a spigolo smussato 10x10mm, del colore quale risulta dall'impiego di cemento grigio.

Se presenti eventuali attrezzature di sostegno dei solai e/o di contenimento del getto integrativo (angolari e/o spondine in metallo e relativi traversi), le stesse potranno essere trattate contro la corrosione secondo un protocollo operativo da stilare in contraddittorio fra produttore e cliente.